

---

## Nie an Ziel gearbeitet

*Leitartikel von Claudia Haase, 30. 4.*

Die Quadratur des Kreises kann gelingen, wie man das an der Schweizer Bundesbahn SBB sieht. Auch sie war in den 80er-Jahren wenig effizient. Doch hatten die Verantwortlichen, speziell die Politik, einen Masterplan „Bahn 2000“ ausarbeiten lassen und verfolgt. Heute ist die SBB die leistungsfähigste Bahngesellschaft weltweit.

Auch in Österreich wird die Richtung der Bahn im Wesentlichen von der Politik vorgegeben, aber mit dem Unterschied, dass hierzulande nie an einem Ziel gearbeitet wurde. Vielmehr wurde nach jedem Regierungswechsel die Führungsriege der ÖBB ausgetauscht und jeder ÖBB-Boss glaubte, das Rad neu erfinden zu müssen.

Es liegt also an den falschen



Rahmenbedingungen. Ebenso bleibt uns Frau Haase, die die Lösung in der Verlagerung des Personenverkehrs hin zum Bus sieht, noch eine Frage schuldig, nämlich, was mit den Gütern geschehen soll. Nicht nur, dass der Straßenverkehr die Umwelt weit aus mehr belastet, ist dieser auch um ein Vielfaches gefährlicher. **Christof Trötzmüller, Fahrgast Kärnten, Klagenfurt**

