



Heute beginnt nun das Land mit seinen Messungen

## „fahrgast“ stoppte die Wartezeit: Durchschnittlich nur 12 Sekunden

Seit Montag läuft die Studie über die Nützlichkeit der Busbuchten auf der Villacher Straße: Dafür wurden mit Sensoren ausgestattete Zählplatten auf der Fahrbahn montiert, die die Verkehrsfrequenz aufzeichnen. Ab heute wird auch die Stehzeit gestoppt.

„fahrgast“ hat in der Früh Stehzeiten gemessen. Maximal 26 Sekunden dauerte ein Halt.

Der Verein „fahrgast kärnten“ hat bereits an zwei Werktagen in der Morgenspitze zwischen sieben und acht Uhr eine Haltezeiten-

Messung durchgeführt. Dabei wurde an den drei betroffenen Haltestellen „Lendhafen“, „Jergitschsteig“ und „Rizzibrücke“ die Haltezeit der Stadtbusse gemessen.

Bei 50 Messungen betrug die durchschnittliche Stehdauer der Busse 12 Sekunden. Laut „fahrgast“ waren das Stehzeiten mit maximal 26 Sekunden im Fröhschulverkehr. Im schlimmsten Fall verlieren Autofahrer in der Villacher Straße also etwas mehr als eine Minute, wenn der Bus bei allen drei Stationen so lange steht.

„fahrgast“ in einer Aussendung: „2009 wurde errechnet, dass der Bus zwischen Lendhafen und Heiligegeistplatz 12 Minuten auf den Fahrplan verliert. Wie soll man da Leute von Öffis überzeugen!?“