

## Ziele werden unterlaufen

Die Entwicklung mit den Rücknahmen des Linienbusverkehrs in ländlichen Gebieten stellt die Investition und Sinnhaftigkeit des Prozesses zum „Mobilitätsmasterplan 2035“ infrage. Durch diese Maßnahmen werden faktisch die bereits formulierten Ziele des „Energienmasterplans“ des Landes Kärnten unterlaufen. Ferner ist dies konträr zu den politischen Zielen der Dreier-Koalition, den ländlichen Bereich stärken zu wollen, wie dies zu Beginn der Legislaturperiode verlautbart wurde. „fahrgast kärnten“ hofft, dass den „Masterplänen“ zeitnah tatsächlich Umsetzungen, vor allem auch für die Mobilität der Bevölkerung abseits der Ballungszentren folgen werden.

**Christof Trötzmüller,**  
„fahrgast kärnten“, Klagenfurt