

➤ STW-Flotte muss umgerüstet werden ➤ E-Busse nicht die einzige Wahl:

# Mit Strom oder Wasserstoff

Vor 56 Jahren wurde in Klagenfurt der O-Bus-Verkehr eingestellt. Eine Renaissance wäre bald möglich. Die Stadtwerke, die ihre Dieselbusse verschrotten wollen, liebäugeln, wie berichtet, mit der Einführung von E-Bussen.

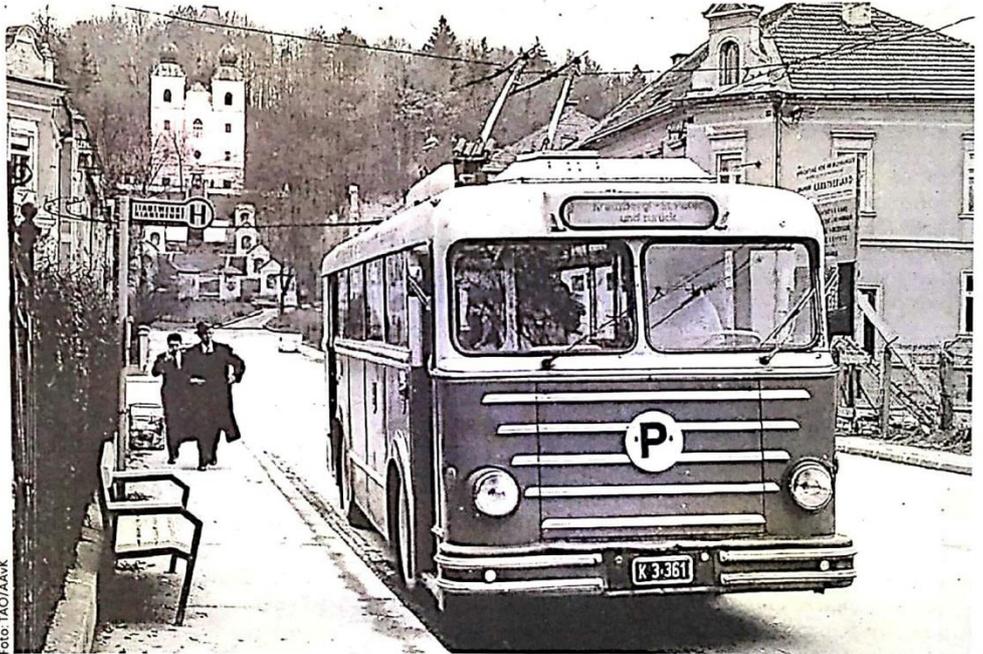


## Klagenfurt

Die Stadtwerke rüsten auf Elektrobusse um. Geplant sind dafür Oberleitungen und Andockbuchten zum Aufladen. Viele fragen, wozu die Ladebuchten nötig seien. „Besser auf die wenig umweltfreundlichen Batterien verzichten“, heißt es.

Mobilitätschef Christoph Weiss von den STW: „Wir brauchen in der Innenstadt die Buchten, weil das Einziehen der Oberleitungen Probleme bereitet. Nur außerhalb des Rings ist das machbar.“

Das letzte Wort sei aber noch nicht gesprochen: „Wer weiß, ob nicht andere Technologien besser wä-



Ein Oberleitungsbus in der Sterneckestraße. Im Jahr 1963 wurde die letzte Linie aufgelöst.

ren.“ So stünden etwa Wasserstoff-Busse – wie bei der Post – zur Diskussion. In 15 Jahren sollen auf jeden Fall die CO<sub>2</sub>-Schleudern von der Straße verbannt sein.

Was noch schneller gehen muss: Taktwechsel und bessere Fahrplaninformation. Weiss: „Unsere App wird runderneuert. Danach kann

man mittels Handy Karten kaufen und hat Fahrplaninformationen in Echtzeit.“

Ewiges Diskussionsthema: Müssen alle Linien durch die Innenstadt führen? Und Vertreter des Vereins „fahrgast“ hoffen auf Initiativen, die Außenbezirke abends länger an die City anzubinden. Serina Babka



Verkehr(t)