

➤ Angebote für Fahrgäste und Pendler werden deutlich verbessert ➤ Stadt plant

STW-Busse fahren ganz in Türkis

KLAGENFURT Erstaunte Blicke richten sich auf die Busse der Stadtwerke. Sie präsentieren sich ab sofort in knalligem Türkis. Es ist der Startschuss einer nie dagewesenen Offensive für Fahrgäste und Pendler: Bald fahren die Öffis auf den Hauptlinien im Zehn-Minuten-Takt, und die Anzahl der Busse wird sogar verdoppelt.

Seit Jahren wird der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs angekündigt – jetzt wollen die Verantwortlichen endlich Taten folgen lassen. In einem ersten Schritt wird die ganze Busflotte türkis eingefärbt. Am Mittwoch

sorgte die Ausfahrt der ersten Modelle im neuen Design schon für Aufsehen.

„Ist das eine neue Kampagne von Sebastian Kurz?“, fragte etwa ein Fahrgast am Heiligengeistplatz.

Bürgermeisterin Maria-Luise Mathiaschitz (SPÖ) nimmt es mit Humor. „Wir hatten dieses Design schon

geplant – bevor die ÖVP auf Türkis umgestellt hat. Jetzt bleiben wir natürlich bei dieser Farbe. Schließlich passt sie gut zu unserer Stadt und zum See.“

Nach dem optischen Aufputz wird auch das Angebot für Fahrgäste verbessert. „Noch heuer starten wir eine neue App, mit der man online Tickets kaufen kann und über Verspätungen informiert wird“, so STW-Vorstand Erwin Smole.

Zudem wird der Takt massiv beschleunigt – wie es Fahrgäste sich schon lange



24 Millionen Fahrgäste pro Jahr sind mit unseren Bussen unterwegs. In den nächsten Jahren wollen wir das verdoppeln.

Wolfgang Hafner, Leiter Umweltschutz

Zehn-Minuten-Takt

Türkis

wünschen. „Alle 30 Minuten ein Bus ist wirklich zu wenig“, sagt auch Wolfgang Hafner, Leiter der Umweltschutzabteilung. Noch heuer wird daher ein Zehn-Minuten-Takt auf einer Linie erprobt.

Ab 2021 werden dann sukzessive fünf Hauptlinien auf den flotten Takt umgestellt. Dafür wird auch die Zahl der Busse (derzeit 66) und Lenker massiv erhöht.

Hafner: „Bisher fahren wir um drei Millionen Kilometer pro Jahr, künftig sollen es 5,7 Millionen sein.“

Der größte Brocken wird die Umstellung auf den Betrieb ohne fossile Brennstoffe. 2025 sollen großteils nur noch Elektrobusse die Gäste transportieren. C. Rosenzopf



Wolfgang Hafner (Umweltamt), Mathiaschitz, Stadtrat Frank Frey, STW-Chef Erwin Smole