

30 Minuten Wartezeit sind kein Anreiz, Öffis zu benutzen

Politiker bummeln: Schlechter Stadtbus-Takt zum Strandbad

Ab Mai läuft die Saison im Strandbad, und bei den derzeitigen Temperaturen zieht es täglich halb Klagenfurt und Tausende Urlauber dorthin. Ein Bremsen ist heuer allerdings der schlechte Bustakt.

Trotz des Sparauftrags seitens der Stadt hatten die STW einen Plan, mit dem man das Strandbad alle 15 Minuten hätte anfahren können. Wie man beim Verein „fahrgast“ weiß, wollte man den völlig unnötigen „Geisterbus“ zur Uni streichen und dafür die Linie nach Krumpendorf in einer Schleife über das Strandbad führen.

So etwas muss erst von der Stadt genehmigt werden. Der Beschluss ließ aber auf sich warten. Erst bei der Sitzung am 16. Juli soll er gefällt werden. „fahrgast“-Eduard Kaltenbacher: „Mit der nötigen Vorlaufzeit ist die Umsetzung erst im Herbst so weit. Dann endet aber die Badesaison.“

Derzeit fahren die Busse der Linien 10 und 60 an Werktagen jeweils zur halben und vollen Stunde am Heiligengeistplatz ab. Steigt man dort von anderen Linien um, wartet man bis zu 25 Minuten.

Serina Babka

Rund 30 Minuten – so viel wie noch nie – beträgt die Wartezeit. Und das geht nicht auf die Kappe der Stadtwerke. Diese hatten zwar einen guten Plan, den die Politik allerdings verbummelt hat.



Foto: Jan Bepko/Wernegg

Das Strandbad ist per Bus nicht mehr so schnell zu erreichen

Maßnahme sorgt für Ärger in Bad Eisenkappel

Behörde hob Tempolimit auf: Gemeinde kämpft um „30er“

Knapp 20 Jahre lang galt auf der Seebacher Bundesstraße im Ort Bad Eisenkappel Tempo 30 – vor allem zur Sicherheit der Schulkinder, Bewohner und Gäste des Kurortes. Doch nun hat die Bezirksbehörde das Geschwindigkeitslimit aufgehoben. In einer Resolution fordert der Gemeinderat aber Tempo 30 wieder zurück.

„Es ist schon ziemlich dreist, eine solche Verord-

Gemeinde zu informieren“, meint Bürgermeister Franz Josef Smrtnik.

„Wir haben natürlich so-