

ten und Besucher des Markt

Neue Verbindungen in Wohngebiete

„Der Bus wird

Mit der Umstellung auf das neue Parksystem könnte sich im öffentlichen Verkehr in Klagenfurt etwas tun. Die Stadt will die Busse – wie berichtet – öfter fahren lassen, um Autofahrer zum Umstieg zu bewegen. Laut Stadtrat Frank Frey soll es flächendeckend einen 15-Minuten-Takt geben. Auch neue Linien sind geplant.

Die Busse sollen in Zukunft noch mehr das Stadtbild prägen. Die Politik will sie öfter fahren lassen – man wird sehen, ob es wirklich passiert.



Foto: Uta Rojsek-Wiedergut

und zu Großparkplätzen ▶ Stadtrat Frank Frey im Interview:

alle 15 Minuten fahren“

Seit Jahren wird angekündigt, dass das Öffi-Netz verbessert wird – auch von Ihren Vorgängern – aber es gab nie ein Ergebnis. Warum soll man es jetzt glauben?

Weil es nur Lippenbekenntnisse waren. Man war nicht bereit, der Bevölkerung zu sagen, dass das etwas kostet. Außerdem wollte man nicht die Autofahrer vergraulen. Jetzt erkennt man aber, dass in der Stadt nicht alle Autos Platz haben.

Was soll sich – ganz konkret – bei den Öffis ändern?

Es wird unter der Woche flächendeckend einen 15-Minuten-Takt geben. Es gibt internationale Studien, wonach 15 Minuten für die Kunden erträglich sind, oh-

ne dass es die Nerven strapaziert. 20 Minuten Zeitspanne wären schon zu viel.

Was kostet es und wie wird das finanziert?

Die Stadtwerke werden in dieser Woche die Kosten vorgelegen. Die Stadt wird diese Kosten übernehmen. Denn Mobilität ist ein öffentlicher Auftrag – wie Gesundheit und Bildung. Es hinterfragt ja auch keiner, warum wir Schulen bauen, obwohl sie viel Geld kosten.

Wird sich auch bei den Linien etwas ändern?

Die erste Maßnahme ist, dass wir eine neue Linie zwischen Bahnhof-West, Pendlerparkplatz bei Minimundus und dem Heiligengeistplatz ziehen, die alle 15 Mi-

nuten fährt. Auch nach Viktring kommt eine zweite Linie, die direkt in die Innenstadt fährt – ohne Umwege. Außerdem erheben wir den Bedarf, welche Wohngebiete wir in Zukunft besser ansteuern müssen. C. Rosenzopf

“ Die Diskussion ums Parken hat etwas Positives: Schon jetzt steigen immer mehr auf die Stadtwerke Busse um.

Frank Frey,
Stadtrat,
Klagenfurt



Foto: Christian Rosenzopf