

RAD-MITNAHME IM RAILJET: JA, NEIN, VIELLEICHT?

Für viele Bahnfahrer auf der Südbahn, die auf ihrer Reise gerne das Fahrrad mitgenommen haben, war die Umstellung der Intercity-Züge auf Railjet-Garnituren eine deutliche Verschlechterung. Von einem Tag auf den anderen bestand plötzlich bei den meisten Verbindungen zwischen Kärnten und Wien keine Möglichkeit mehr, ein Fahrrad mitzunehmen.

Noch vor zwei Jahren äußerten sich die ÖBB zu einem Umbau der als „Paradezug“ beworbenen Railjet-Garnituren für eine Fahrrad-Transportmöglichkeit positiv. Bis zum Frühjahr 2014 sollten bereits die ersten umgebauten Garnituren unterwegs sein – man wartete jedoch vergebens. Dies sollte übrigens der bereits zweite Umbau in der erst kurzen Einsatzzeit der Railjets sein – man erinnere sich an das Debakel mit den Bistrowagen, welche dann letztendlich doch für Unsummen in Speisewägen umgebaut wurden.

Falsche Info auf der ÖBB-Homepage

Auf der Homepage der ÖBB wird geworben, dass ein Fahrradtransport in den meisten Regional- und Fernzügen möglich sei. Die Aussage bezüglich der Fernzüge ist nicht ganz korrekt, denn seit der Umstellung eines Großteils der Fernzüge auf Railjet-Garnituren (West- und Südbahn) ist diese Möglichkeit der Fahrradmitnahme damit entfallen.

Wenn man aber über die Bundesländergrenzen hinausfahren möchte, ist auch der Regionalverkehr meist keine Alternative, da dieser die Grenzen in der Regel nicht überfährt.

Widersprüchliche Aussagen

Wir haben nun das Jahr 2014 und von einer Mitnahme von Fahrrädern im Railjet bzw. einem Umbau der Garnituren ist keine Rede mehr. Mitte Mai dieses Jahres wurde seitens der ÖBB sogar behauptet, dass eine Radmitnahme im Railjet aus verschiedenen (jedoch nicht wirklich nachvollziehbaren) Gründen gar nicht möglich sei. Anfang Juni wurde



Im Railjet der Tschechischen Bahn (CD) besteht die Möglichkeit zur Mitnahme von Fahrrädern
Foto: vagonWEB.cz

diese Aussage wieder revidiert und eine Umrüstung für die Jahre 2015 bis 2016 zugesichert - als Grund für die Verzögerung wurden Berücksichtigungen von Kundenwünschen angegeben.

CD beachtet Fahrgastwünsche

Den direkten Weg zum Fahrradtransport ging die Tschechische Bahn (CD). In diesen Garnituren wurden klugerweise bereits ab Werk Aufhängungen zum Radtransport eingebaut. Ab dem nächsten Fahrplanwechsel im Dezember 2014 werden auf der neuen (durchgehenden) Railjet-Linie Graz - Wien Hbf. - Prag im Zwei-Stunden-Takt tschechische sowie österreichische Railjet-Garnituren verkehren.

Es bleibt nur zu hoffen, dass die ÖBB den Umbau nicht erneut aufschieben oder gar doch eine Absage erteilen. - **David Lackner-**



Im Talent -Triebwagen des Regionalverkehrs (links) besteht die Möglichkeit der Fahrradmitnahme. Im ÖBB-Paradezug, dem Railjet (rechts, in der Sonderlackierung „175 Jahre Eisenbahn“) hat das Management trotz Fahrgastprotesten die Fahrradmitnahme bisher ausgeschlossen.
Foto: -DL-

*Railjet ohne
Fahrrad-
Mitnahme*

*Fahrgast-
bedürfnisse
ernst
genommen*