



Links: Die Heckziel-anzeige ist eine der großen Neuerungen.

Rechts: Die acht neuen Gelenkbusse sind sogenannte Hybrid-Busse.

## Gelenkige Busse für die Innenstadt

Klagenfurt Mobil schafft acht neue Gelenkbusse an: Die neuen Hybrid-Busse sind umweltfreundlich und mit großer Anzeige ausgestattet.

Stephan Fugger

Der Verein Fahrgast Kärnten setzt sich seit Jahrzehnten für die Interessen von Benutzern öffentlicher Verkehrsmittel ein. Dass mehr Straßen nicht zu einer Verkehrsbelastung beitragen und die Klimaziele somit außer Reichweite gelangen, steht außer Frage. Fahrgast Kärnten berichtet, teilweise

auch kritisch, von den Änderungen und Schwierigkeiten im öffentlichen Verkehr. Diesmal gibt es erfreuliche Nachrichten: Klagenfurt Mobil schafft acht neue Gelenkbusse an. „Wie bei den zuletzt angeschafften Solobussen sind gemäß eines umweltfreundlicheren Betriebs auch die neuen Gelenkbusse von Mercedes als

so genannte Hybrid-Busse ausgeführt“, sagt Obmann Markus Lampersberger.

### MEHR ORIENTIERUNG

Eine wesentliche Neuerung bei diesen Fahrzeugen ist eine große Heckzielanzeige. Diese zeigt nicht nur die Liniennummer, sondern bildet auch das komplette Fahrtziel sowie die üblichen

Via-Angaben, ab. Dies ist für Fahrgäste vor allem am Heiligengeistplatz eine Verbesserung, da hier in der Regel die Busse mit der Rückseite zur Platzmitte hin angeordnet sind, und bei Linien mit zwei Fahrtrichtungen nur die Liniennummer aber nicht das Ziel erkennbar war.“, informiert Lampersberger.